**Применение немцами новых технологий ведения войны**

**(высокая техническая оснащенность гитлеровской армии)**

***Аннотация.*** *В данной статье рассматривается вопрос технического оснащения нацистской армии в период Великой Отечественной войны, исследуются виды вооружения Третьего Рейха, проводится анализ боевой техники и промышленного потенциала Германии.*

***Ключевые слова:*** *Третий Рейх, идеология, концентрационный лагерь, техника, оснащение, ресурсы, оружие, уничтожение.*

В первую очередь развитие приходилось на фронтовую авиацию. Первым реактивным истребителем-бомбардировщиком стал Me-262A2 (от нем. Messerschmitt Me.262 «Schwalbe» — «ласточка») — бомбардировочная модификация первого реактивного истребителя, созданного в Германии. По многим характеристикам машина превосходила традиционные самолёты. Мессершмитт 262 явился прорывом технологий Третьего Рейха. Её скорость — более 800 км/ч — на 150—300 км/ч превышала скорость самых быстрых истребителей и бомбардировщиков. 4 октября 1944 года состоялся первый боевой вылет четырёх истребителей, три из которых в этом вылете были сбиты над аэродромом при заходе на посадку. Позже самолёты Me.262 поступают в истребительную авиацию, крупным производителем которых стала компания «Юнкерс». Me.262 также применялся для перехвата скоростных разведчиков и бомбардировщиков, в чём проявил себя с лучшей стороны – первый боевой самолет с турбореактивным двигателем, который принял участие в боевых действиях. По ряду причин, в первую очередь, колебания в вопросах оснащения самолетов, а также недоработки в двигательной системе, не позволили этому открытию получить тактическое преимущество над противником. Так же, обстоятельства подготовки военных летчиков нельзя оставить без внимания – в силу ограниченности ресурсов, Третий Рейх смог подготовить только одно поколение «асов», и, во многом, это сыграло свою роль в конце Великой Отечественной войны.

В июне 1939 года подводный флот Германии возглавил Карл Дениц – выдающийся военный специалист, разработавший концепцию подводной войны. У Германии эта часть ВМФ во многом компенсировала ограниченные возможности надводного флота. 1941 года подводные лодки стали главной ударной силой германского флота. Перечень побед подводников «Третьего рейха» внушительный. Гитлеровцы разработали несколько типов субмарин, оснащенных качественно новыми двигателями - так называемые «турбины Вальтера», установленные на подлодках. Это энергетические установки, работающие на перекиси водорода (пергидроль). Вельмутом Вальтером была разработана газовая турбина, функционирующая без участия внешней воздушной среды, для форсированного подводного хода. При одинаковых габаритах применение парогазового двигателя должно было повысить энерговооруженность лодки примерно в 6 раз. При этом скорость хода в погруженном положении могла достигнуть фантастической скорости в 30 узлов. Самым главным недостатком турбины Вальтера была ее неэкономичность — парогазовая силовая установка потребляла в 25 раз больше, чем обычное дизельное топливо. В связи с этим, Германия испытывала топливный кризис, из—за которого возник дефицит перекиси водорода. Поэтому, в ноябре 1942 года ранее одобренную Гитлером программу строительства лодок с турбинами Вальтера свернули и отдали предпочтение подлодке XXI серии (более усовершенствованная модель), которая могла в течение всего боевого похода не всплывать на поверхность - усовершенствованные аппараты позволяли производить беспузырный пуск торпед с глубины до 50 метров.

В 1943 году в Третьем Рейхе испытана первая в мире крылатая радиоуправляемая противокорабельная ракета “Henschel” и предназначалась для поражения морских судов. Основная идея заключалась в том, что бомба может быть сброшена бомбардировщиком с высоты 1500 метров на расстоянии 8 км от цели. При этом нахождение самолёта приходилось на отсутствие зоны досягаемости зенитного огня. По аэродинамической схеме это скорее самолёт, чем ракета; кроме того, его фюзеляж имел два носовых окончания. В современности это изобретение стало источником к созданию современных управляемых авиационных бомб и противокорабельных ракет.

Гитлеровцы активно разрабатывали осколочно-фугасные мины - такое оружие представляло собой ракету, с расположенным в передней части твердотопливным двигателем с 26 наклонными соплами-отверстиями. Боевой заряд размещался в задней части ракеты. Основным поражающим фактором была ударная волна, осколочное действие было незначительно, так как корпус ракеты был плотным и в результате взрыва не давал достаточное количество убойных осколков (весом не менее 5 грамм). Позже, в 1942 году, был разработан и принят пятиствольный 210мм миномет, в котором была увеличена масса боевой части. На вооружении полов состояли такие реактивные пусковые установки, прозванные русскими солдатами "Скрипачами" за своеобразный звук во время артобстрела. Nebelwerfer (от нем. «туманомёт») был первой массово использовавшейся системой ракетной артиллерии залпового огня, хотя изначально предполагался к использованию в качестве исключительно химического оружия, однако впоследствии использовался для стрельбы фугасными и осколочными снарядами – в Германии, в штате военной техники вермахта получил название «реактивная пушка».

В 1941 году инициатива по созданию сверхтяжелых танков принадлежала лично фюреру Третьего Рейха – Адольфу Гитлеру, а приказ по её немедленной реализации отдан в июле 1942 года. Такой проект получил название «Mammut» (от нем. «мамонт»). Его первые испытания прошли в 1943 году в обстановке строжайшей секретности – именно на них танковая машина получила своё кодовое название - Typ 205/I или Pz.Kpfw, позже получивший название «Maus V1». Фюрер , который всячески поощрял идеи новаторов в области вооружений, поставил перед машиностроительным предприятием-гигантом Германии Крупом задачу о реализации данных проектов. Первый танк-монстр должен был получить название «Landkreuzer P1000 Ratte». Немецкие инженеры работали над множеством чертежей супертяжёлых танков. Panzerkampfwagen VIII Maus был самой тяжёлой моделью, которую в качестве прототипа изготовили во время войны. Этот танк весил около 180 тонн.

Тогда же немцы испытывают первые в мире ракеты ПВО – сверхзвуковые “Рейнтохтер” и “Фойерлили” фирмы “Rheinmetall”, дозвуковые “Шметтерлинг” профессора Вагнера и мессершмиттовский “Энциан”. Rheintochter (т.е. «дочь Рейна»), над которой осенью 1942 г. начала работу компания «Rheinmetall-Borsig», стала одной из первых управляемых ракет в мире. Однако в ходе испытаний были выявлены недостатки – максимальная высота полета составляла 6 километров на максимальной скорости 485 м/с – а это означало, что ее показателей недостаточно для того, чтобы уничтожать советские бомбардировщики. Попытки усовершенствования сверхзвуковой ракеты встретили ряд проблем – ограниченность ресурсов и времени, поэтому в массовое производство и использование данная ракета так и не попала.

Реактивная авиация Третьего Рейха стала претерпевать катастрофический дефицит топлива, вызванный оперативными действиями советской армии по отсечению румыно-венгерской нефтяной аорты - боевые действия шли уже на территории Германии, и значительная часть её промышленного потенциала была разрушена или попала в зону оккупации войсками антигитлеровской коалиции. Помимо вышеуказанной причины, для владения боевой техникой, в частности, самолетами, необходимо высококвалифицированные пилоты, на подготовку которых ресурсов нацистов так же не хватало.

Таким образом, всё созданное гитлеровцами производило впечатление несокрушимой и непоколебимой военной мощи. Различные просчеты военных министерств и сделанная ставка на высокую техническую оснащенность, не оправдала себя – все предпринятые вермахтом усилия позволяли Германии только компенсировать нанесённые удары, но в итоге не позволили решить важнейшие тактические задачи и одержать победу в развязанной войне.